



HELLENIC TRAIN- ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Λ. Συγγρού 41 & Πετμεζά 13, Τ.Κ. 11743, Αθήνα

Email: secofceo@hellenictrain.gr

Αθήνα, 05/12/2025

Αριθμ. Πρωτ.:48770/25/Δ2

**ΠΡΟΣ: Σωματείο Εργαζομένων Επιβατών
Προαστιακού**

Email: epivatesproastiakou@gmail.com

ΚΟΙΝ:

**1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και
Μεταφορών**

**2. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Υποδομών και Μεταφορών**

**3. Γραφείο Υφυπουργού Περιβάλλοντος
και Ενέργειας**

4. Δ/ση Σιδηροδρομικών Μεταφορών

5. Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων

**6. Βουλευτή ΝΔ Κορινθίας – Μαρία Ελένη
Σούκουλη – Βιλιάλη**

**7. Βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ -ΠΣ Κορινθίας
Γεώργιο Ψυχογιό**

Αξιότιμη κυρία Πρόεδρε,

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

Σε συνέχεια της από 23 Νοεμβρίου 2025 επιστολής σας προς τη Διοίκηση της Hellenic Train, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σας ευχαριστούμε για την επικοινωνία και για τις επισημάνσεις σας σχετικά με τη διαδικασία ανασχεδιασμού των δρομολογίων. Λαμβάνουμε ιδιαίτερα σοβαρά υπόψη τα ζητήματα που θίγετε, καθώς και τα αιτήματα και τις ανάγκες των επιβατών, τα οποία εξετάζουμε συστηματικά στο πλαίσιο της συνεχούς βελτίωσης των υπηρεσιών μας.

Η Hellenic Train επιδίωξε, από την πρώτη στιγμή, την εξεύρεση λύσεων και την αντιμετώπιση των προκλήσεων που επηρεάζουν την ομαλή και συνεπή εκτέλεση των δρομολογίων. Σε συνεργασία με τον Διαχειριστή Υποδομής, ο οποίος είναι αρμόδιος για τη ρύθμιση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας,

σχεδιάστηκε και προγραμματίστηκε η αναμόρφωση του πλέγματος δρομολογίων, με στόχο τη σταθερή και αξιόπιστη παροχή συγκοινωνιακού έργου. Στο πλαίσιο αυτό λήφθηκαν υπόψη παράγοντες όπως οι μονοδρομήσεις λόγω έργων, οι επιχειρησιακοί περιορισμοί στο κοινό τμήμα λειτουργίας με το ΜΕΤΡΟ, οι επιβατικές ροές, ο προγραμματισμός προσωπικού και τροχαίου υλικού, καθώς και άλλες κρίσιμες επιχειρησιακές παράμετροι.

Παρά το γεγονός ότι βασική μας προτεραιότητα είναι η όσο το δυνατόν ευρύτερη κάλυψη των αναγκών του επιβατικού κοινού, δεν είναι πάντοτε εφικτό να ικανοποιηθούν πλήρως όλες οι επιμέρους απαιτήσεις. Ωστόσο, όλα τα αιτήματα που υποβάλλονται σχετικά με τα νέα δρομολόγια λαμβάνονται υπόψη και εξετάζονται σε συνεργασία με τον Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής (Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.). Πριν από την επίσημη ανακοίνωση του νέου πλέγματος δρομολογίων, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με εκπροσώπους των επιβατών σχετικά με τις προτεινόμενες αλλαγές. Κατά τη διαδικασία αυτή υποβλήθηκε, μεταξύ άλλων, το αίτημα η αμαξοστοιχία 1301 (Κιάτο – Πειραιάς) να αναχωρεί στις 04:39, το οποίο και εφαρμόστηκε.

Κατόπιν της αυξημένης υποβολής παραπόνων που ακολούθησε σχετικά με την εν λόγω ώρα αναχώρησης, το πλέγμα δρομολογίων εξετάστηκε εκ νέου και από το Σάββατο 29 Νοεμβρίου 2025 τέθηκε σε ισχύ νέα ώρα αναχώρησης για την αμαξοστοιχία 1301 (Κιάτο – Πειραιάς). Η αμαξοστοιχία αναχωρεί πλέον στις 05:28, αντί της προηγούμενης ώρας 04:39, με τελικό προορισμό τον Πειραιά. Η προσαρμογή αυτή υλοποιήθηκε με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και τη βελτιστοποίηση των πρωινών ροών, βάσει των δεδομένων που έχουν προκύψει από την εφαρμογή του νέου πλέγματος.

Η Hellenic Train συνεχίζει να καταβάλλει προσπάθεια για καλύτερο συγχρονισμό με τις πραγματικές ανάγκες των επιβατών και παραμένει στη διάθεση του Σωματείου Εργαζομένων Επιβατών του Προαστιακού.

Με εκτίμηση,
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Roberto Rinaudo